

Smarownica SKF TLGB 20 o napędzie elektrycznym

Technologia i niezawodność w solidnej konstrukcji



Technologia i niezawodność w solidnej konstrukcji

Smarownica SKF TLGB 20 o napędzie elektrycznym

Ergonomiczna smarownica SKF TLGB 20 o napędzie elektrycznym. Urządzenie posiada wbudowany miernik podawanego smaru, dzięki któremu operator może precyzyjnie dozować dawkę smaru. Urządzenie posiada wytrzymałą i ergonomiczną konstrukcję z trójpunktowym stojakiem dla wygody i komfortu operatora. Zasilane jest realizowane przez akumulator litowo-jonowy o długim czasie pracy. To wielozadaniowe urządzenie jest przeznaczone m. in. do smarowania łożysk, przegubów i maszyn w środowisku przemysłowym i produkcyjnym. Smarownica TLGB-20 doskonale sprawdza się do smarowania części w pojazdach rolniczych i budowlanych.

Trójpunktowy stojak

Utrzymuje smarownicę w pozycji pionowej ułatwiając użytkowanie



Na wyświetlaczu urządzenia wyświetlany jest poziom naładowania akumulatora, ilość podanego smaru, wydajność pompy oraz dodatkowa informacja o zablokowanym punkcie smarowania. Dostępne są dwie prędkości przepływu smaru. W pełni naładowany akumulator wystarcza na podanie 15 zasobników z smarem. Maksymalne ciśnienie pompowania wynosi 700 bar (10 000 psi). Wbudowane światło oświetla pole pracy.

Wbudowany miernik podawanej dawki smaru zapewnia precyzyjne smarowanie.

Wbudowany miernik smaru umożliwia dokładne dozowanie smaru i zapobieganie podaniu jego nadmiernej lub za małej ilości. Niewystarczające smarowanie może powodować przedwczesne uszkodzenia łożysk i przedostawanie się zanieczyszczeń. Nadmierne smarowanie niepotrzebnie zwiększa zużycie smaru i może mieć również negatywny wpływ na pracę urządzenia. Przy pracy maszyn na wysokich obrotach, np. silników elektrycznych, zbyt duża ilość smaru powoduje nadmierny wzrost temperatury, co może prowadzić do uszkodzenia uszczelnień i przenikania zanieczyszczeń do wnętrza łożysk. Wysokie temperatury skracają również żywotność środków smarnych, podnosząc w ten sposób koszty operacyjne.



Wbudowany miernik dawki smaru

Śledzenie dozowania smaru

Dwie prędkości przepływu smaru

Regulacja przepływu smaru w zależności od potrzeby

Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora

Kontrola stanu akumulatora



Światło LED

Oświetla pole pracy ułatwiając umiejscowienie otworów smarujących w słabo oświetlonym pomieszczeniu.

Smarownicza

Umożliwia czyste i nieskomplikowane napełnianie smarem przy użyciu pompy.

Sprężynowe osłony

Wydłużają żywotność węży zapobiegając jego skręcaniu i przetarciom.

Zawór odpowietrzający

Usuwa powietrze ze smarownicy umożliwiając dokładne napełnienie smarem zasobnika.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Wyświetla tempo dozowania smaru i stan naładowania akumulatora, ostrzega operatora o niedrożności punktu smarnego i zapowietrzeniu smarownicy

Akumulator litowo-jonowy

Lekkość i stabilność zapewnia komfort obsługi

Akumulator litowo-jonowy

W pełni naładowany akumulator wystarcza na podanie smaru z 15 pojemników, zapewnia stabilne zasilanie.

Czteroszczękowe złącze

Trwałość i precyzja wykonania.

Dane techniczne

Oznaczenie

TLGB 20 i TLGB 20/110V

Wyświetlacz

Miernik smaru
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
Ostrzeżenie o niedrożności systemu
Ostrzeżenie o zapowietrzeniu systemu

Typ akumulatora

Litowo-jonowy

Moc wyjściowa akumulatora

Maksymalnie 20V DC (bez obciążenia)

Dozowanie smaru

Mała prędkość 100 ml/min. (3.5 oz/min.) przy ciśnieniu 70 bar
Duża prędkość 160 ml/min. (5.5 oz/min.) przy ciśnieniu 70 bar

Pojemność akumulatora

1 500 mAh

Ładowarka, V/Hz

TLGB 20 200-240V/50-60 Hz
TLGB 20/110V 110-120V/60 Hz

Maksymalne ciśnienie robocze

400 bar (6 000 psi)

Wymiary walizki transportowej

590 × 110 × 370 mm (23.2 × 4.3 × 14.5 in.)

Maksymalne ciśnienie szczytowe

700 bar (10 000 psi)

Waga

3,0 kg (6.5 lb)

Liczba pojemników smaru na jedno ładowanie akumulatora

15 pojemników (przy swobodnym przepływie i małej prędkości)
5 pojemników (przy przeciwcisnieniu 200 bar i małej prędkości)

Waga całkowita (łącznie z walizką transportową)

5,7 kg (12.7 lb)

Długość węża

900 mm (36 in.)

Akcesoria

TLGB 20-1
TLGB 20-2

Pasek do założenia na ramię
Akumulator litowo-jonowy 20V



Czystość podczas napełniania smarownicy

Pompy do napełniania smarem SKF seria LAGF

Zgodnie z najlepszą praktyką smarowania, do różnych typów smaru należy używać osobnych smarownic i zachować czystość podczas ich napełniania. Pompy do napełniania smarem SKF ułatwiają to zadanie.

- Szybkie napełnianie: duża pojemność suwu tłoka przy niskim ciśnieniu
- Łatwa instalacja: zestaw zawiera wszystkie potrzebne części
- Niezawodność: przetestowane i zatwierdzone do użytku ze wszystkimi smarami SKF
- Odpowiednie jako uzupełnienie urządzenia do napełniania łożysk smarem SKF Bearing Packer VKN 550

Dane techniczne

Oznaczenie	LAGF 18	LAGF 50
Maksymalne ciśnienie	30 bar (430 psi)	30 bar (430 psi)
Pojemność suwu	ok. 45 cm ³ (1.5 US fl. oz)	ok. 45 cm ³ (1.5 US fl. oz)
Pasujące wymiary pojemnika ze smarem:		
Średnica wewnętrzna	265–285 mm (10.4–11.2 in.)	350–385 mm (13.8–15.2 in.)
Maksymalna wysokość wewnętrzna	420 mm (16.5 in.)	675 mm (26.6 in.)
Waga	5 kg (11 lb)	7 kg (15 lb)

skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF jest zastrzeżonym znakiem towarowym Grupy SKF

© SKF Group 2018
Treść niniejszej publikacji jest objęta prawami autorskimi wydawcy. Jej powielanie, w całości lub części, bez uprzedniej zgody wydawcy na piśmie jest zabroniona. Wydawca dołożył wszelkich starań, by zapewnić prawidłowość informacji zawartych w niniejszej publikacji, lecz nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu strat ani szkód bezpośrednich, pośrednich ani następczych, powstałych w wyniku ich wykorzystania.

PUB MP/P2 16004/1 PL · Marzec 2018